

## PRÍLOHA 2 Analýza možnosti navýšenia parkovacej kapacity využitím zanedbaných športových plôch

V prvej úrovni posudzovania súčasného stavu statickej dopravy na sídlisku Solinky bola vykonaná analýza Konceptie športových plôch na sídlisku Solinky, ktorú sme dostali ako základný materiál od zadávateľa prác.

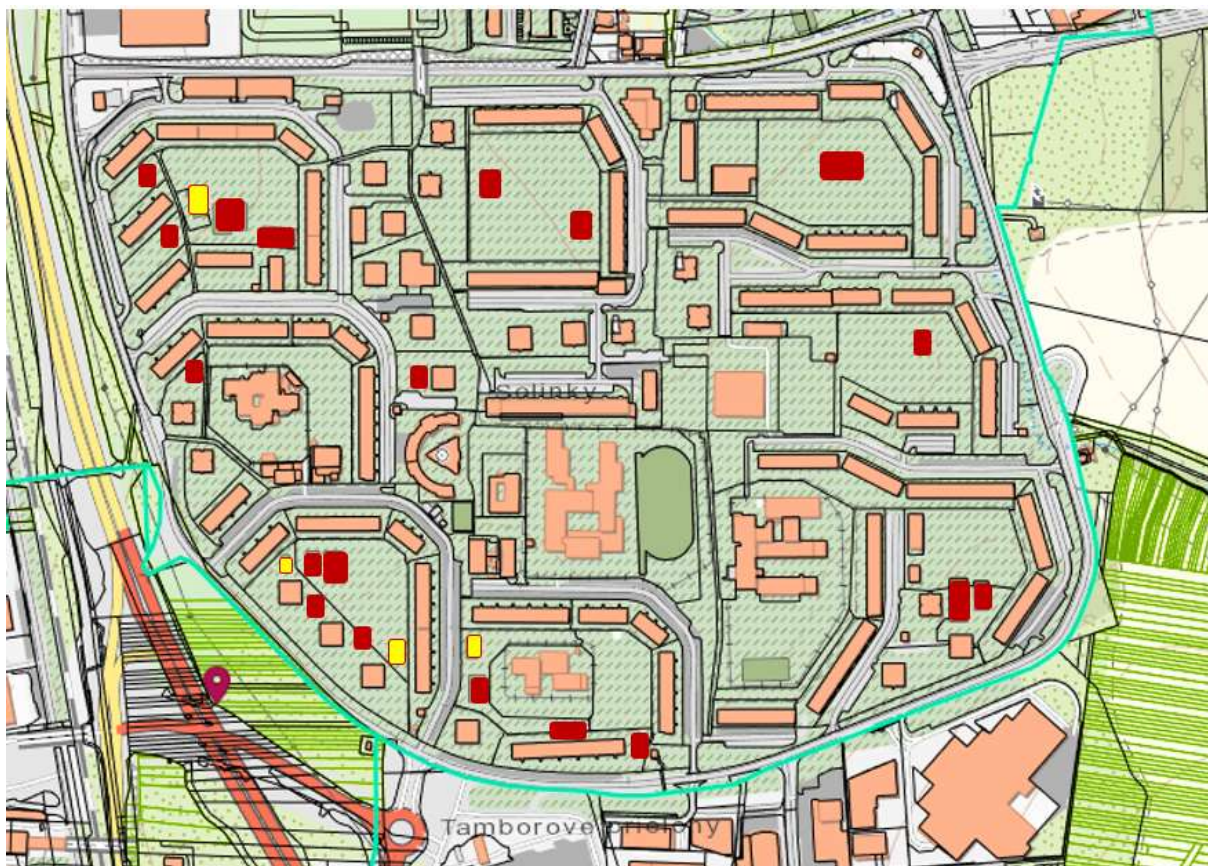


Obr. 1 Rozmiestnenie športových plôch na sídlisku Solinky. Zdroj: Konceptia rozvoja vonkajších verejných športových ihrísk v meste Žilina, 2020

Z poskytnutého textového materiálu vyplynulo, že na sídlisku sa nachádza 18 športových plôch, z toho je na 7 navrhovaných na výmenu povrchu a dve sú navrhované na zmenu využívania na iné účely, najmä na zazelenenie plôch. V rámci odporúčania, boli dve plochy vyčlenené na možné využitie pre statickú dopravu (ihrisko Limbova a ihrisko Smrekova).

Na základe vykonaného vlastného auditu týchto plôch sme dospeli k záveru, že predložený materiál nie je kompletný a nebol spracovaný takým spôsobom, aby sme ho mohli využiť, preto sme spracovali novú doplnenú mapu umiestnenia športových plôch.

Športových plôch je celkovo 23 (prevažne so spevneným povrchom rôznej kvality), sú nerovnomerne rozdelené po sídlisku. V lokalite vnútroblokov ulíc Javorova, Gaštanova, Smrekova a Limbova sa nachádza od 4 do 6 športovísk, v ostatných vnútroblokoch po jednom alebo dvoch ihriskách. Väčšia časť športových plôch so spevneným povrchom sa nachádza v bezprostrednej blízkosti Obvodovej ulice.



Obr. 1 Rozmiestnenie športových plôch na sídlisku Solinky. Zdroj: audit autorov, 2022

- ihrisko, športová plocha      ■ športová plocha navrhovaná na úpravu

Celkovo je na sídlisku Solinky 23 športových plôch, (z toho 3 na Osikovej, 1 na Jaseňovej a 1 na Platanovej ul. sú trávnaté), ostatné majú spevnený asfaltový alebo betónový povrch rôznej kvality. Okrem toho sa na sídlisku nachádzajú ďalšie plochy – detské preliezačky a hracie plochy s pieskoviskom, ktoré neboli do auditu zahrnuté. Najviac športových ihrísk je umiestnených vo vnútroblokoch:

- Javorova .... 5x ihrisko so spevnenou plochou,
- Smrekova .... 6 x ihrisko so spevnenou plochou,
- Limbova .... 4 x ihrisko so spevnenou plochou;

Práve z týchto by bolo možné niektoré využiť pre účely statickej dopravy. Využiteľné pre statickú dopravu sú len tie plochy, ktoré sú v blízkosti ul. Obvodová resp. Centrálna, je k nim jednoduchý prístup a vozidlá by nezachádzali hlboko do vnútroblokov. Taktiež sa jedná o plochy, ktoré sú poškodené, ich povrch už nie je vhodný pre športové účely a zároveň už v súčasnosti sa čiastočne využívajú na parkovanie.

V predkladanom návrhu sa za takéto plochy považujú v zmysle tab.1:

- vo vnútrobloku Javorova športová plocha J3 (zostali by ďalšie 4 športové plochy),
- vo vnútrobloku Smrekova plocha S1 a S6 (zostali by ďalšie 4 športové plochy),
- vo vnútrobloku Limbova plocha L2 (zostali by ďalšie 3 športové plochy);

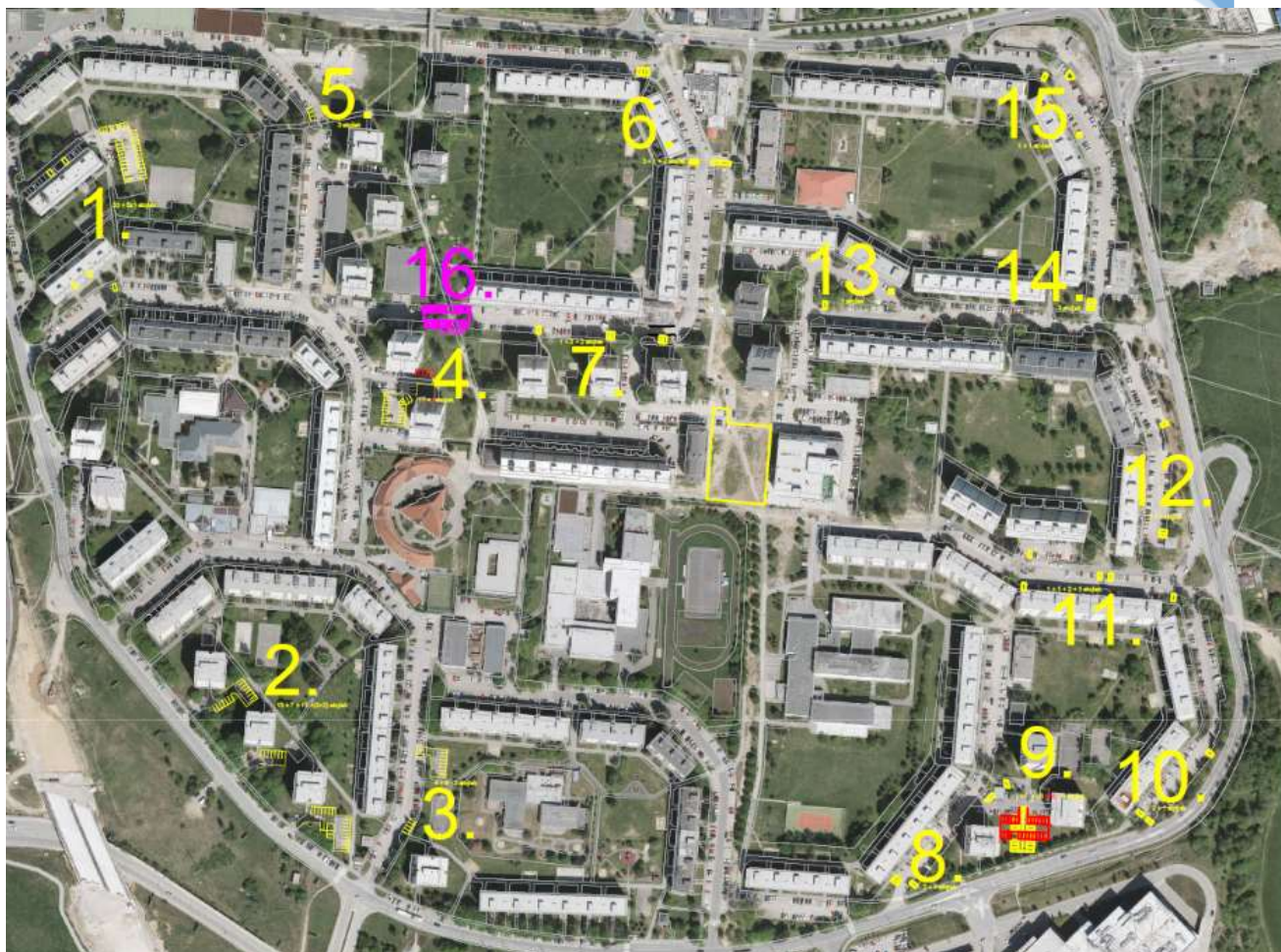
Po vybudovaní parkovacích plôch sa počíta s rekultiváciou okolia a výsadbou novej zelene v okolí.





Tab.1 Umiestnenie športových plôch podľa pasportu, sídlisko Solinky

| označ.    | ulica/medziblok | GPS súradnice     |                   | umiestnenie na mape   |
|-----------|-----------------|-------------------|-------------------|---|
| O1        | Osikova         | N 49°12'5,43384"  | E 18°44'31,803"   | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.2015094,18.7421675">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.2015094,18.7421675</a>     |
| B1        | Borová          | N 49°12'2,55384"  | E 18°44'23,8974"  | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.2007094,18.7399715">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.2007094,18.7399715</a>     |
| B2        | Borová          | N 49°12'3,60072"  | E 18°44'18,70476" | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.2010002,18.7385291">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.2010002,18.7385291</a>     |
| J1        | Javorová        | N 49°12'4,21016"  | E 18°44'4,97371"  | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.20116949,18.73471492">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.20116949,18.73471492</a> |
| J2        | Javorová        | N 49°12'3,64565"  | E 18°44'5,63554"  | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.20101268,18.73489876">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.20101268,18.73489876</a> |
| <b>J3</b> | <b>Javorová</b> | N 49°12'2,75098"  | E 18°44'7,92798"  | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.20076416,18.73553555">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.20076416,18.73553555</a> |
| J4        | Javorová        | N 49°12'2,22624"  | E 18°44'10,4392"  | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.2006184,18.73623311">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.2006184,18.73623311</a>   |
| J5        | Javorová        | N 49°12'1,78963"  | E 18°44'5,37356"  | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.20049712,18.73482599">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.20049712,18.73482599</a> |
| G1        | Gaštanova       | N 49°11'58,79616" | E 18°44'16,64232" | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1996656,18.7379562">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1996656,18.7379562</a>     |
| G2        | Gaštanova       | N 49°11'58,3998"  | E 18°44'6,21636"  | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1995555,18.7350601">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1995555,18.7350601</a>     |
| <b>S1</b> | <b>Smrekova</b> | N 49°11'52,7082"  | E 18°44'10,83624" | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1979745,18.7363434">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1979745,18.7363434</a>     |
| S2        | Smrekova        | N 49°11'52,84968" | E 18°44'11,80248" | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1980138,18.7366118">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1980138,18.7366118</a>     |
| S3        | Smrekova        | N 49°11'52,60164" | E 18°44'12,45336" | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1979449,18.7367926">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1979449,18.7367926</a>     |
| S4        | Smrekova        | N 49°11'51,306"   | E 18°44'11,99976" | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.197585,18.7366666">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.197585,18.7366666</a>       |
| S5        | Smrekova        | N 49°11'50,61696" | E 18°44'13,96248" | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1973936,18.7372118">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1973936,18.7372118</a>     |
| S6        | <b>Smrekova</b> | N 49°11'49,09524" | E 18°44'15,0828"  | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1969709,18.737523">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1969709,18.737523</a>       |
| L1        | Limbova         | N 49°11'49,30008" | E 18°44'18,78324" | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1970278,18.7385509">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1970278,18.7385509</a>     |
| <b>L2</b> | <b>Limbova</b>  | N 49°11'50,18532" | E 18°44'18,64932" | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1972737,18.7385137">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1972737,18.7385137</a>     |
| L3        | Limbova         | N 49°11'47,84028" | E 18°44'23,87256" | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1966223,18.7399646">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1966223,18.7399646</a>     |
| L4        | Limbova         | N 49°11'47,37444" | E 18°44'26,23668" | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1964929,18.7406213">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1964929,18.7406213</a>     |
| D1        | Dubova          | N 49°11'51,32184" | E 18°44'40,88724" | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1975894,18.7446909">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.1975894,18.7446909</a>     |
| D2        | Dubova          | N 49°11'51,6264"  | E 18°44'41,1414"  | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.197674,18.7447615">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.197674,18.7447615</a>       |
| P1        | Platanova       | N 49°11'53,3264"  | E 18°44'42,4141"  | <a href="https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.198133,18.745121">https://www.google.com/maps/search/?api=1&amp;query=49.198133,18.745121</a>         |



Obr. 2 Situácia širších vzťahov, Solinky





Obr. 3 Športová plocha Javorova J3 - označená ako lokalita 1, návrh 33 OM





Obr. 4 Športová plocha Smrekova S1 a Smrekova S6 – lokalita 2, návrh 13 + 17 OM



Obr. 5 Športová plocha Limbova L2 – lokalita 3, návrh 8 OM





Celkovo sú navrhnuté 4 športové plochy pre využitie pre statickú dopravu. Sú to všetko plochy, ktoré už nespĺňajú požiadavky pre športové využitie a okrem toho v ich bezprostrednej blízkosti sú vždy najmenej dve a viac ďalších športových plôch v tom istom medzibloku, ktoré sú vhodné pre športové využitie.

Týmto návrhom by sa získalo zmenou účelu využitia plôch 71 odstavných státí.



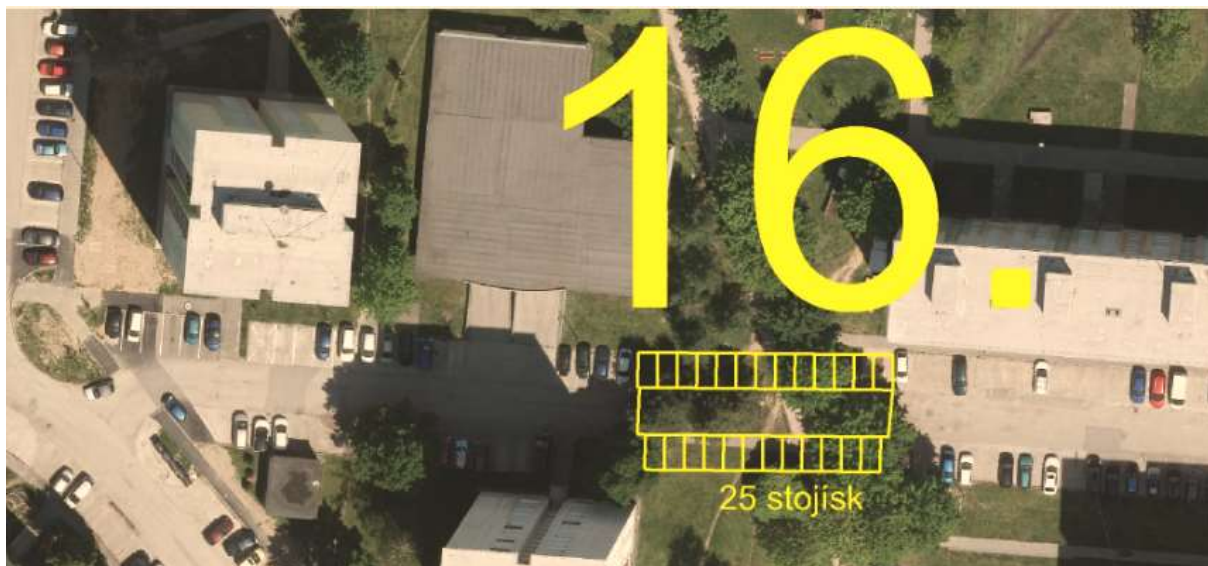
Obr. 6 Plocha Dubová – lokalita 9, je možnosť návrhu rozšírenia súčasného parkoviska o 18 až 22 OM, na ploche sa nachádza len betónový stôl na stolný tenis, ktorý je možné preložiť





Lokalita 9, ul. Dubová, predstavuje možnosť rozšírenia súčasného parkoviska na čiastočne trávinatej športovej plochy. Toto riešenie by znížilo nedostatok OM v tejto lokalite, kde ich chýba 20%.

Taktiež v rámci analýzy bola posudzovaná aj lokalita č.16, hlavne z hľadiska dopravného. Jedná sa o prepojenie ulíc Borová a Gaštanová, ktoré sú v súčasnosti slepými ulicami. Po ich prepojení by bolo síce možné zriadiť obojstranné parkovanie, ale tento variant nie je reálny, nakoľko v súčasnosti v mieste prepojenia je už vysoká zeleň, stromy a novovybudovaná cyklotrasa.



*Obr. 7 Posudzované prepojenie ulíc Borová - Gaštanová – lokalita 16*

Toto prepojenie však nie je medzi odporúčanými lokalitami.



Tab.1 Možnosti doplnenia samostatných odstavných státí

| lokalita č. | ulica                      | samostatné<br>OM | plošné<br>parkovanie | poznámka                  |
|-------------|----------------------------|------------------|----------------------|---------------------------|
| 1           | Javorova, Gaštanova        | 5                | 33                   |                           |
| 2           | Smrekova                   | 11               | 30                   |                           |
| 3           | Limbova                    | 4                | 8                    |                           |
| 4           | Gaštanova                  | 5                |                      | 17 stojísk len upravených |
| 5           | Gaštanova                  | 3                |                      |                           |
| 6           | Borova                     | 6                |                      |                           |
| 7           | Borova                     | 5                |                      |                           |
| 8           | Dubova                     | 3                |                      |                           |
| 9           | Dubova                     | 2                | 18                   | resp. 22 OM, podľa polohy |
| 10          | Platanova                  | 3                |                      |                           |
| 11          | Platanova                  | 5                |                      |                           |
| 12          | Jaseňova                   | 3                |                      |                           |
| 13          | Jaseňova                   | 1                |                      |                           |
| 14          | Osikova                    | 3                |                      |                           |
| 15          | Osikova                    | 2                |                      |                           |
| 16          | prepojka Borova, Gaštanova |                  | 25                   | nie je odporúčaná         |
|             | <b>SPOLU</b>               | <b>61</b>        | <b>114</b>           |                           |
|             | súčet celkom               |                  |                      | <b>175</b>                |

#### Záverčné zhrnutie analýzy

Celkovo po analýze situácie a zhodnotení možností riešenia statickej dopravy na sídlisku Solinky využitím športových plôch, ktoré sú zdevastované a už neslúžia pôvodnému účelu boli navrhnuté celkovo 3 lokality na zmenu funkcie využitia zo športovej plochy na plochu pre statickú dopravu (lokalita 1 až 3) a boli doplnené o lokalitu 9, kde je tiež možné rozšírenie odstavných státí na väčšej ploche. Analyzovala sa aj možnosť prepojenia ulíc Borová a Gaštanová, čo by umožnilo vznik ďalších 25 odstavných miest (ale toto riešenie nie je vhodné k realizovaniu). Týmto spôsobom je možné navrhnúť ďalších 89 (s uvažovaním prepojenia Borová-Gaštanova až 114) odstavných státí na väčších parkovacích plochách (viď. tab.1).